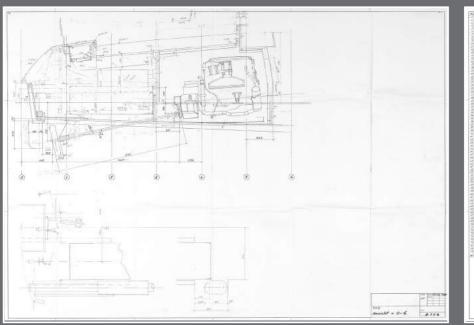


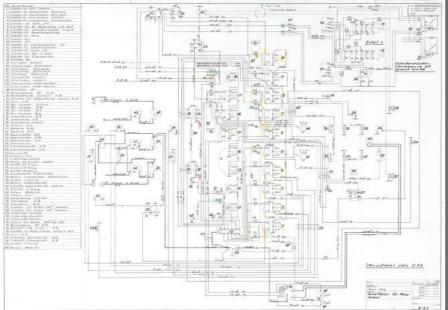


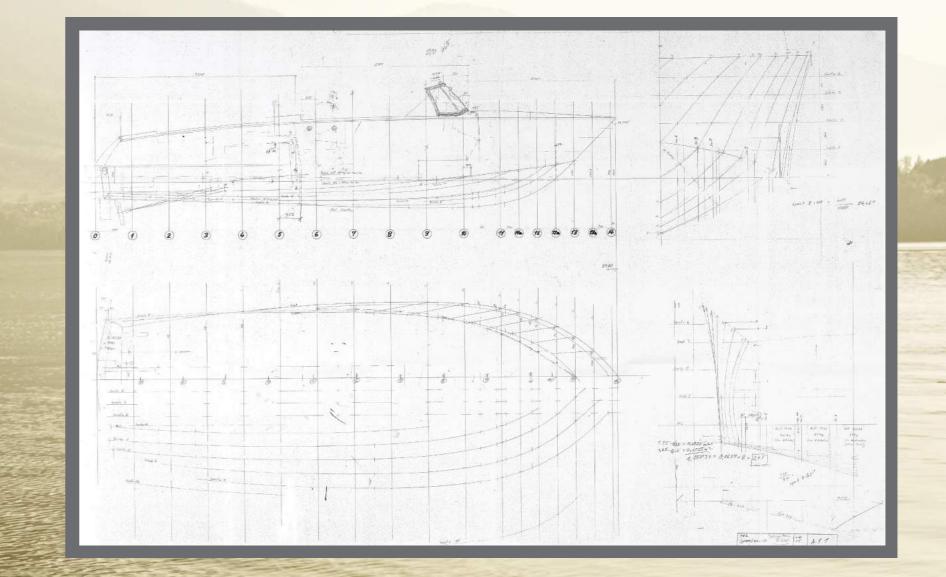


DER MASTERPLAN

Mit dem Bau der ersten zwei Boote wurde er nicht nur handwerklich besser, er entwickelte auch sein technisches Know-How indem er seine eigenen Pläne umsetzte und bei jedem Schritt autodidaktisch dazu lernte.













DIE ENTSTEHUNG

Als Paul Notter 2003 mit der Planung der PANOA begann, hatte er eine klare Vision von seinem persönlichen Traumboot. Es sollte perfekt und das Eleganteste seiner Art werden. Um seinen Masterplan in die Realität umzusetzen, brauchte er mehr Platz. So entschied er sich, seine eigene kleine Werft in Littau, in der Nähe des Vierwaldstättersees zu bauen.

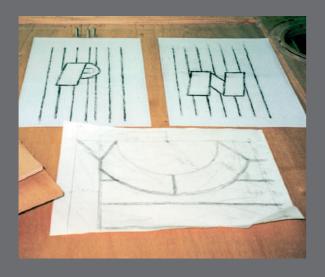








Seine ganze Erfahrung, viel Herzblut und all seine Leidenschaft steckte er in die Planung und den Bau der PANOA, deren Name übrigens von PAul NOtters Initialen, ergänzt mit einem A, her stammt.



Notter wählte nur die edelsten Materialien für sein Boot, wie z.B. feinstes Mahagoni und Teak-Holz. Sämtliche Teile, vom Rumpf über die Ledersitze, bis hin zum Lenkrad fertigte er von Hand. Jedes Stück ist ein Unikat und



Im Februar 2008 erreichte der mittlerweile 75-Jährige sein Lebensziel.

Mit der technischen Prüfung und der darauffolgenden Zertifizierung durch die Kantonale Behörde, war sein Werk nach fünf langen Jahren vollendet. Es war der glücklichste Tag im Leben von Paul Notter.



Nur wenige Personen erreichen das persönliche Ziel, ihren eigenen Traum zu erschaffen. Paul Notter war definitiv einer dieser glücklichen Menschen.





INTERIEUR

lumber of pasangers icl. captain	7
lumber of cabines	
nstruments	Volvo Penta
xtras	1 Toilet (Chemical)
nker	1
Vindow wippers	2
eats	Leather

ENGINE

ngine type	Inside with wave
ule	Gas unleaded
ngine	Volvo Penta 5,7 Gi
lumber of engines	2
ower per engine	227 kW / 307 hp
ngine hours	25
uletank	400 Liters



EIN WUNDERVOLLER TAGESAUSFLUG











EIN WUNDERVOLLER TAGESAUSFLUG

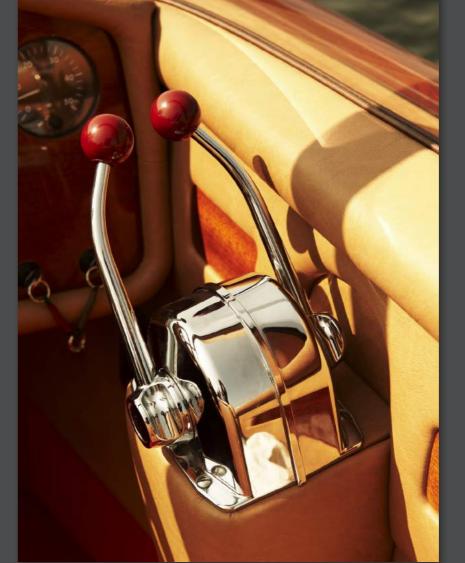






















EIN WUNDERVOLLER TAGESAUSFLUG



Bis zu diesem Zeitpunkt tönt diese Geschichte perfekt. Das Leben aber, ist bekanntlich nicht immer fair. Und so kam es, dass Paul Notter noch im gleichen Jahr, am Morgen des 29. April 2008 verstarb. Nur wenige Wochen nachdem er sich seinen Lebenstraum erfüllt hatte. Die PANOA verlor an diesem Tag ihren Schöpfer und Kapitän.

Paul Notter schuf ein absolutes Meisterwerk. Eine Motoryacht, die Ihresgleichen sucht. Ein einzigartiger Day Cruiser, elegant und perfekt wie ein geschliffener Diamant. Gebaut für die Ewigkeit.

MEHR ÜBER NOTTER PANOA

Mike Wicki Phone +41 79 204 95 15 notterpanoa@gmail.com

